

TEKNISK BUREAU AS



Mercedes-Benz C-Klasse
200 TK+ 2005, 82000 km.,
kr. 249 000,-

TEKNISK BUREAU AS



Mercedes-Benz
C-Klasse 220 CDI Avantgarde
2008, 160000 km., kr. 299 000,-

TEKNISK BUREAU AS



Peugeot 307 SW
2,0 HDI Automat 2007,
222000 km., kr. 149 000,-

TEKNISK BUREAU AS



Mitsubishi Outlander
2,2 Di-D Instyle+ 2008,
52000 km., kr. 419 000,-

TEKNISK BUREAU AS



Opel Zafira 1,8
Elegance 2001, 148000 km.,
kr. 95 000,-

TEKNISK BUREAU AS

Teknisk Bureau AS
Skattoraveien 48 • 9291 Tromsø
Tlf. 77 60 78 00 • Fax. 77 60 78 19

For flere biler se
www.tbureau.no



- Byutvikling for trege

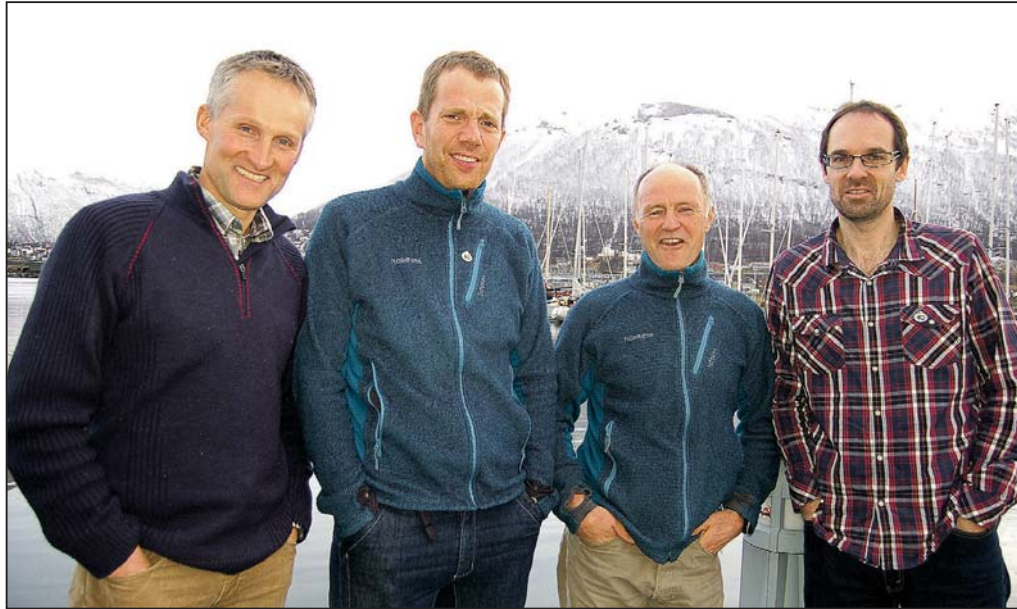
REGIONDIREKTØR I NHO Arne Eidsmo (bildet) etterlyser fortgang i behandlingen av reguleringsplanene for havneutbygging på Prostneset og Tønnes.

- Vi er kjent med og bekymret for at behandlingen av de to reguleringsplanene

ikke har nødvendig fremdrift hos Byutvikling, for å kunne sikre at næringsutviklingen i byen og landet blir tilfredsstillende ivarettatt, skriver Eidsmo i et bekymret brev til rådmannen og viser til at planarbeidet har pågått i lang tid.

Mangler opplysninger

ARBEIDSTILSYNET i Nord-Norge ber i et brev til Nordnorsk Hotell AS ved Vital Eiendom AS om en rekke tilleggsopplysninger i forbindelse med innredning av Holmboe-bryggene til å huse Yonas og Rorbua. I brevet lister Arbeidstilsynet opp ti punkter de må ha dokumentert for de kan igangsette saksbehandling av søknaden om Arbeidstilsynets samtykke til oppføring av bygning, Arbeidsmiljølovens paragraf 18-9.



TURKLAR: I går var ekspedisjonsdeltakerne samlet i Tromsø for å markere ett år til turen starter. Fra venstre: Vegard Ulvang, Harald Dag Jølle, Stein P. Aasheim og Jan-Gunnar Winther. Foto: Carina Hansen

Følger Amundsens spor til Sydpolen

Det blir et moderne eventyr når dette firkløveret skal på ekspedisjon til Sydpolen.

I går var forsker Jan-Gunnar Winther, skikongen Vegard Ulvang, historiker Harald Dag Jølle og eventyrer Stein P. Aasheim samlet i Tromsø for å markere at det er nøyaktig ett år til de starter på ekspedisjonen.

Da er det 100 år siden Roald Amundsen vant kappløpet mot engelskmannen Robert Scott, og ble den aller første som kom til Sydpolen. Turen er en del av markeringen av Nansen - Amundsenåret 2011.

Facebook på Sydpolen
Når de neste år starter ekspedi-

sjonen skal de følge Roald Amundsens dagbok og gå i hans skispor. Målet er å være fremme på nøyaktig samme dato som Amundsen, 14. desember.

- Vi skal gjenoppleve Amundsens bragd, men i en moderne versjon, sier Jan-Gunnar Winther, direktør på Norsk Polarinstittutt.

Hele ekspedisjonen blir også veldokumentert. De skal selv filme turen, som skal bli til en TV2-dokumentar, og de skal daglig oppdatere ekspedisjonens Facebook-side og hjemmeside.

Finansiert av tromsøbedrifter

SPAREBANKEN NORD-NORGE og Troms Kraft finansierer bortimot hele ekspedisjonen. Jan-Gunnar Winther anslår at ekspedisjonen koster rundt fem millioner kroner.

- Dette er et stort nasjonalt prosjekt, som vil vekke internasjonal interesse, men det har

nordnorsk forankring. Det er viktig for oss at Norsk Polarinstittutt står bak prosjektet. Dette vil være med på å bringe de polare områdene helt inn i Tromsø sentrum, sier Stig-Arne Engen, kommunikasjonsdirektør i Sparebank1 Nord-Norge.

- Målet er å nå ut til norsk ungdom. Jeg har selv hold foredrag i mine barns klasser om Fridtjof Nansen. Hvis du spør en hvilken som helst skolelev i Russland, så vet de hvem Nansen er. Det er mangelvare i norsk skole å kjenne sin historie. Nansen ble faktisk kåret av Aftenposten til den viktigste nordmannen i forrige århundre, og det bør være en naturlig del av pensum, sier Winther.

50 minusgrader

Når ekspedisjonen starter er det rundt 50 minusgrader på Sydpolen. Det er kun de fire som skal gjennomføre turen.

Den dagen de ankommer Sydpolen, skal den siste etappen sendes direkte på stor-skjerm i Tromsø sentrum.

- Dette er det største jeg har vært med på siden jeg la opp som skiløper. Jeg er sterkt tiltrukket av å slite. Å komme ned dit i 50 minusgrader og oppleve den ekstreme kulden blir spennende, sier Vegard Ulvang.



CARINA HANSEN
carina.hansen@itromso.no
970 64 781

ROALD AMUNDSEN (1872-1928)

■ Polfarer, oppdager, forsker og flypioner.

■ Var den første som seilte gjennom Nordvestpassasjen. Det gjorde han i 1903.

■ Amundsen begynte opprustning til en ekspedisjon til Nordpolen, men da to personer allerede hevdet å ha nådd Nordpolen, valgte Amundsen i all hemmelighet å legge om sine planer. Da gikk ferden sørover til Antarktis i kappløp med ekspedisjonen til engelskmannen Robert Scott mot Sørpolen.

■ Amundsen nådde Sørpolen 14. desember 1911, fem uker før Scott, som omkom på returen.

■ Da Umberto Nobiles luftskipsekspedisjon med Italia forulykket nord for Svalbard, meldte Amundsen seg straks til å delta i ettersøkingen. 18. juni 1928 dro han med flyet Latham fra Tromsø. Tre timer senere hørtes de siste signaler fra flyet, som antakelig styrtet i havet og de seks om bord omkom.

Kilde: polarhistorie.no